NOTA INFORMATIVA

1ª prueba COTO'23
SAFONT (Toledo)
29 enero 2023

No todo es correr...
piensa.

FECAMADO
FEDERACIÓN DE ORIENTACIÓN DE CASTILLA LA MANCHA

TOLEDO ORIENTACIÓN

NAVALCÁN ORIENTACIÓN

CLUB DEPORTIVO MONTAÑISMO OJE TORRIJOS

NOTA INFORMATIVA Nº 1

1ª PRUEBA – PARQUE DE SAFONT (TOLEDO)

29-ENE-23

Organizado por el Club Deportivo Deporte Integral – Toledo Orientación, el domingo 29 de enero de 2023 se va a desarrollar la primera prueba del **C**ircuito de **O**rientación de **TO**ledo 2023 (COTO´23).

1º) HORARIO

- 10:00 horas: Apertura del Centro de Competición en el Pabellón Municipal "Javier Lozano Cid".

- 10:30 horas: Salida de los primeros corredores.
  Consultad horario de salidas en la página web www.orientoledo.es

- 12:00 horas: Cierra de Salida.

- 13:30 horas: Cierre de Meta y retirada de los controles.
  Todos los orientadores que estén en competición, deberán dirigirse a la zona de Meta.

(*) Horario provisional: Dependiendo de número de participantes, se podría ampliar el horario de salida y el de cierre de meta.

2º) CENTRO DE COMPETICIÓN

Estará situado junto al Pabellón Polideportivo Municipal "JAVIER LOZANO CID", en la zona deportiva de El Salto del Caballo (Toledo).

Coordenadas:
39.86967, -4.01655

3º) INFORMACIÓN GENERAL

En el Centro de Competición se establecerá un servicio de Secretaría para resolver posibles incidencias.

Todas las personas que tomen parte en una prueba de orientación atenderán a los principios del JUEGO LIMPIO, comportándose con honradez, actitud deportiva y espíritu de amistad. Los competidores deben mostrar respeto por los otros corredores, organización, delegados, espectadores, los habitantes del área de competición y el medio ambiente.

Los competidores deberán realizar el recorrido de forma independiente.

Excepto en caso de accidente, está prohibido ayudar o recibir ayuda de otros competidores. Es un deber de todos ayudar a los competidores accidentados.

Ningún corredor debe molestar o detener a otro competidor, ni proporcionarle ningún tipo de información. Se debe permanecer en silencio durante toda la carrera. Está prohibido hacer indicaciones acerca de la ubicación de los controles.

Una vez que se llegue a Meta, deberá pasar por Secretaría/Sportident para descargar el recorrido realizado y su validación por el sistema informático. Devolver la tarjeta electrónica, en caso de haberla alquilado. En caso de no recogerse el mapa de la prueba al finalizar el recorrido, tiene prohibido enseñarlo a otros competidores.

Toda la información relacionada con la competición está disponible en la siguiente dirección https://www.orientoledo.es/coto/1a-prueba-safont-toledo/

Aparcamiento sin ninguna limitación junto al Centro de Competición. Se puede aparcar en las zonas habilitadas cerca del Estadio Municipal de Fútbol de El Salto del Caballo, Piscina Cubierta Municipal y en el propio pabellón “Javier Lozano Cid”.

Sistema de control Sportident: Los participantes en las categorías oficiales del COTO’23 utilizarán el sistema de control electrónico de recorridos.

Aquellos participantes que no dispongan de tarjeta electrónica, podrán alquilarla a la organización de la prueba por un importe de 2,00 € en cada carrera, comprometiéndose a su custodia y devolución al finalizar el recorrido (hay que depositar una fianza de 50,00 € o dejar el DNI).

El corredor que deteriore o pierda la tarjeta electrónica alquilada, acepta, por el hecho de tomar la salida, abonar la diferencia del valor de ésta (48,00 €).

Los resultados se pueden consultar en **liveresultat.orientering.se**, seleccionando la prueba.

ERRORES DURANTE LA COMPETICIÓN. En el deporte de Orientación hay un gran número de variables que pueden dar al traste con todo el trabajo previo de organización, un control mal colocado, un control que ha sido sustraído, un mapa con un control mal pintado, etc. Cuando el error sea achacable a la organización y gracias al sistema Sportident se pueden anular los tramos anterior y posterior al punto de control que haya originado el problema, de manera que el resto del recorrido es perfectamente válido, y se puedes completar la competición.

De modo que si se dan estas circunstancias continuad con vuestro recorrido para mejorar vuestro resultado dado que al finalizar la prueba se harán los ajustes necesarios para validar la carrera.

Todos los participantes en COTO y CEPO deberán permanecer en la zona acotada junto al Centro de Competición. El parque y la zona deportiva es parte de la Zona de Carrera y por tanto está prohibido entrar en ella hasta que la competición haya finalizado. La infracción a esta norma supondrá la DESCALIFICACIÓN del participante.

4º) INFORMACIÓN ESPECÍFICA

Mapa revisado en enero del 2023, que combina parque urbano con instalaciones deportivas. Terreno con muy buena visibilidad que permite una carrera muy rápida. La escala del mapa es 1:5.000 (o mayor si la zona del recorrido lo permite, para mejora la legibilidad del mismo). Equidistancia a 2,5 m.

SISTEMA DE COMPETICIÓN: EL PRECIO JUSTO.

Para aumentar la complejidad e introducir más alicientes a una competición en un entorno conocido como puede ser un parque urbano, hemos introducido algún factor para hacer más interesante la competición.

Las categorías Senior y Veterano realizarán un recorrido tipo Score, con un mapa donde tendrán indicada la posición de todos los controles **SIN CODIGO**.

Duración: se disponen de 45 minutos para la prueba.

La competición consiste en ir acumulando la cantidad que me indica el código del control que "pico" con mi tarjeta Sportident. A cada categoría se le va a asignar un número al que deberá aproximarse lo máximo posible sin pasarse, o conseguir esa cifra exacta. Cada orientador tiene que recorrer el mapa decidiendo si pica o no el control al que llega dependiendo de si el código de este le sirve para sus cálculos. Puede dejar algún control sin picar y luego decidir volver a por él si finalmente le interesa añadir esa cifra a la cantidad que lleva acumulada.

Cada control solo se puede picar una vez. Si nos pasamos de la cantidad indicada supone la descalificación del orientador. Cada minuto o fracción que me pase de los 45 minutos de que se dispone para la prueba suponen 10 puntos a añadir a su acumulado, lo que puede ocasionar que sobrepase la cifra indicada y por tanto la descalificación del participante.

Categorías F-M12, F-M14, F-M16 y OPEN realizarán un recorrido clásico en línea.

5º) INSCRIPCIONES Y CUOTAS

Todas las inscripciones se realizarán a través de la página web https://sico.fedo.org/ hasta las 23:59 horas del martes 24 de enero de 2023.

Este sistema permite realizar el pago mediante tarjeta bancaria. La inscripción no se considera tramitada hasta completar todo el proceso.

Los inscritos posteriormente tendrán un recargo de 2,00 € (incluido el día de la prueba), estando condicionada la inscripción a la existencia de mapas. Está inscripción fuera de plazo, se deberá tramitar directamente con el club organizador a través de los medios de contacto puestos a disposición de los participantes. E-mail: orientoledo@gmail.com

En nuestra web (https://www.orientoledo.es/coto/) está disponible un tutorial donde os guiamos para hacer las inscripciones a través de esta plataforma oficial de la Federación Española de Orientación.

CATEGORÍAS	Federados	NO Federados	Alquiler Tarjeta-e
12-ALEVIN	3,00 €	5,00 €	2,00 €
14-INFANTIL	3,00 €	5,00 €	2,00 €
16-CADETE	3,00 €	5,00 €	2,00 €
SENIOR	6,00 €	8,00 €	2,00 €
VETERANO	6,00 €	8,00 €	2,00 €
O-FAMILIAR	3,00 €	5,00 €	2,00 €
O-NARANJA	3,00 €	5,00 €	2,00 €

6º) PROTOCOLO DE SALIDAS

Recomendamos a los participantes acudir con tiempo suficiente al Centro de Competición para realizar los trámites de Secretaría, calentamiento personal, etc. y poder estar en la zona de salida con cinco minutos de antelación a la hora de salida que nos corresponde. Seguid siempre las indicaciones de los Jueces de Salida.

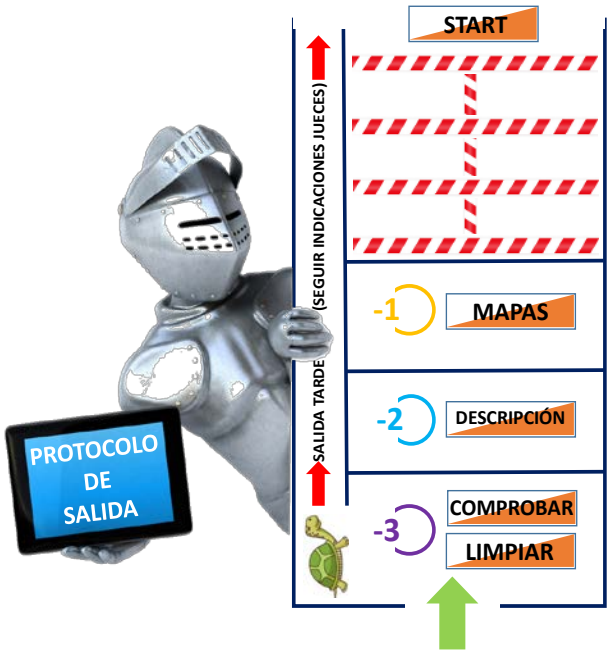
La salida será mediante **"Baliza START"**. Es responsabilidad de cada orientador picar durante la salida y antes de coger el mapa correspondiente a su recorrido. La baliza START es necesaria para activar el sistema informático de cronometraje. Previamente hay que "limpiar" y "comprobar" las tarjetas Sportident en las bases electrónicas dispuestas para ello.

Cada orientador se situará en el pasillo correspondiente a su recorrido y **tomará la salida en la hora que tiene asignada,** siguiendo las indicaciones de los Jueces de Salida.

La zona de competición es reducida y hay un gran número de controles. **COMPROBAD** siempre que el código del control que tenéis delante corresponde con el del control de vuestro recorrido para evitar errores de tarjeta.

Cada participante debe **comprobar que los datos personales y la categoría** son correctos. En caso contrario, el participante correrá en una categoría que no le corresponde y será descalificado para puntuar en la suya.

Recordamos que es **responsabilidad de cada corredor coger el mapa** correspondiente a su categoría, comprobando que la categoría impresa en el mismo es la suya. No fiarse del cartel que figura en la caja de mapas, pues puede que algún mapa se haya cambiado de lugar de forma fortuita.



<u>Zona de Entrega de Mapas</u>. Hay que seguir las instrucciones de los Jueces de Salida al llegar a la zona de entrega de mapas.

En la zona "-3" procederán a "Limpiar" y "Comprobar" el funcionamiento de su tarjeta electrónica Sportident.

En la zona "-2", donde habitualmente pueden recoger la descripción de controles de su recorrido.

En la zona "-1" se recoge el mapa. La salida será mediante **"Baliza START"**. A la hora fijada, el corredor picará en la base electrónica de salida para activar la toma de tiempos. Es responsabilidad del orientador manejar

correctamente la tarjeta Sportident (limpiar, comprobar y start), para que el sistema pueda registrar correctamente su recorrido.

7º) PROTOCOLO DE LLEGADAS

Al llegar a la **Meta** y una vez picada la base electrónica que hay en ella el recorrido habrá finalizado y se detendrá el tiempo. Dirigirse a la zona Secretaria/Sportident para que los jueces puedan comprobar la correcta realización de su recorrido y que le sea asignado el tiempo que han realizado.

Una vez cruzada la línea de Meta ningún participante puede volver a entrar en la zona de competición, ni ayudar a otros competidores que no hayan finalizado. Los participantes deberán de actuar con deportividad y honestidad, no podrán recibir ayuda externa, excepto en casos de lesión o peligro.

Aunque no se complete el recorrido, es **OBLIGATORIO** pasar por meta y notificar el abandono para poder tener un seguimiento de aquellos corredores que aún están en carrera.

8º) DISTANCIAS Y DESNIVELES

CATEGORÍA	CONTROLES	DISTANCIA	DESNIVEL
ALEVIN MASCULINO	14	1.750	55
ALEVIN FEMENINO	12	1.600	35
INFANTIL MASCULINO	18	3.350	60
INFANTIL FEMENINO	18	3.220	55
CADETE MASCULINO	19	3.620	65
CADETE FEMENINO	19	3.620	65
SENIOR MASCULINO	26	4.720	100
SENIOR FEMENINO	26	4.720	100
VETERANO	-	SCORE 45´	-
VETERANA	-	SCORE 45´	-
OPEN FAMILIAR	16	1.600	30
OPEN NARANJA	20	2.250	65

9º) CONTACTO

Para cualquier aclaración o sugerencia podéis contactar con:

Vicente Tordera Ovejero
Teléfonos 925 358 256 / 661 224 733
e-mail: orientoledo@gmail.com