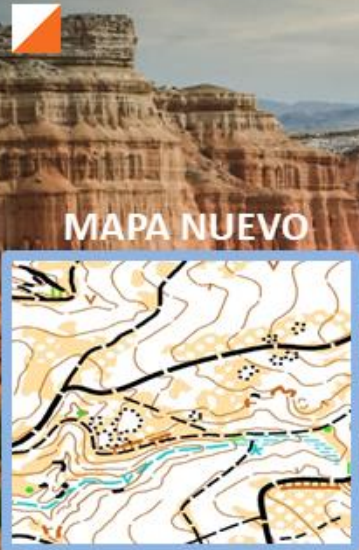


BOLETÍN 2 INFORMATIVO



TROFEO ORIENTACIÓN CIUDAD DE TERUEL 2024 LIGA ARAGONESA ORIENTACIÓN 2024 PRE-TAO TERUEL 2025

DOMINGO, 29 DE SEPTIEMBRE 2024



HORARIO:
Bosque Valdelobos
Inicio Salidas: 9:30 h.
Final Salidas: 11:30 h.
Entrega Premios: 14 h.

INFORMACIÓN E INSCRIPCIONES EN WWW.CLUBIBON.ES





Presentación

Desde el Club Ibón Orientación Zaragoza, junto con el Excmo. Ayuntamiento de Teruel, os presentamos el "Trofeo Orientación Ciudad de Teruel", prueba puntuable para Liga Aragonesa de Orientación 2024.

En esta ocasión realizaremos esta prueba deportiva de orientación, en la Comarca de Teruel, mapa nuevo y que seguro disfrutaréis a tope. También será un magnífico entrenamiento y toma de contacto, para el equipo organizador del próximo TAO2025, a realizar en la Comarca de Teruel, del 26 al 28 de septiembre del 2025, donde esperamos a más de 1500 corredores.

Nuestra prueba será también puntuable para la Liga escolar de Orientación 2024-2025, y se aprovechará el mismo día de competición para dar a conocer este bonito deporte a toda la comunidad escolar y sus familias de la Comarca de Teruel.

Nuestro agradecimiento a todos los organizadores, colaboradores y patrocinadores que han hecho posible la realización de esta prueba, depositando su confianza en nuestro deporte, sin ellos sería imposible su ejecución.

Os esperamos a todos el próximo domingo 29 de septiembre.

El Equipo Organizador



Equipo Organización

Organiza: Club Ibón de Orientación y Ayuntamiento de Teruel.

Director Prueba: Jesús Paricio Peribáñez.

Director Técnico: Mario Vidal Triquell.

Equipo Secretaría: Carla Mainar.

Equipo Campo: Miguel Rubio, Jorge Paricio, Teresa Moreno.

Equipo Salidas: Coral Francés, Isabel Sanz, Mikel Silván.

Cartografía: Mario Vidal Triquell.

Trazados: Mario Vidal Triquell.

Sportident: Jesús Paricio Peribañez

Logística e Infraestructuras: Yolanda Gil, Luis Antonio Usón.

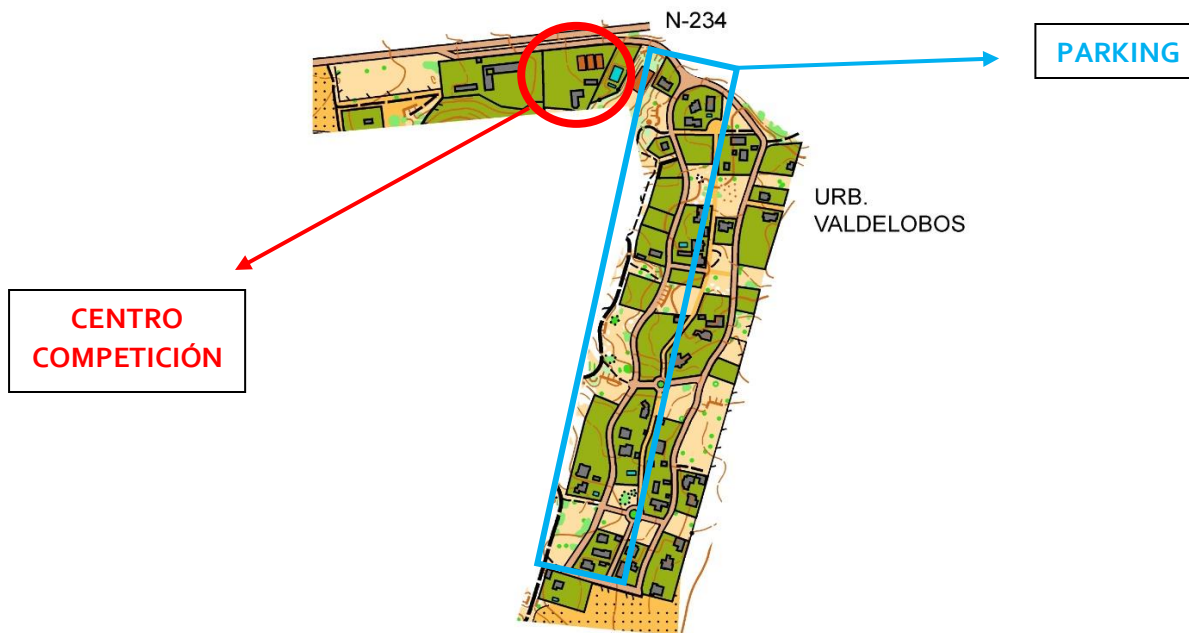
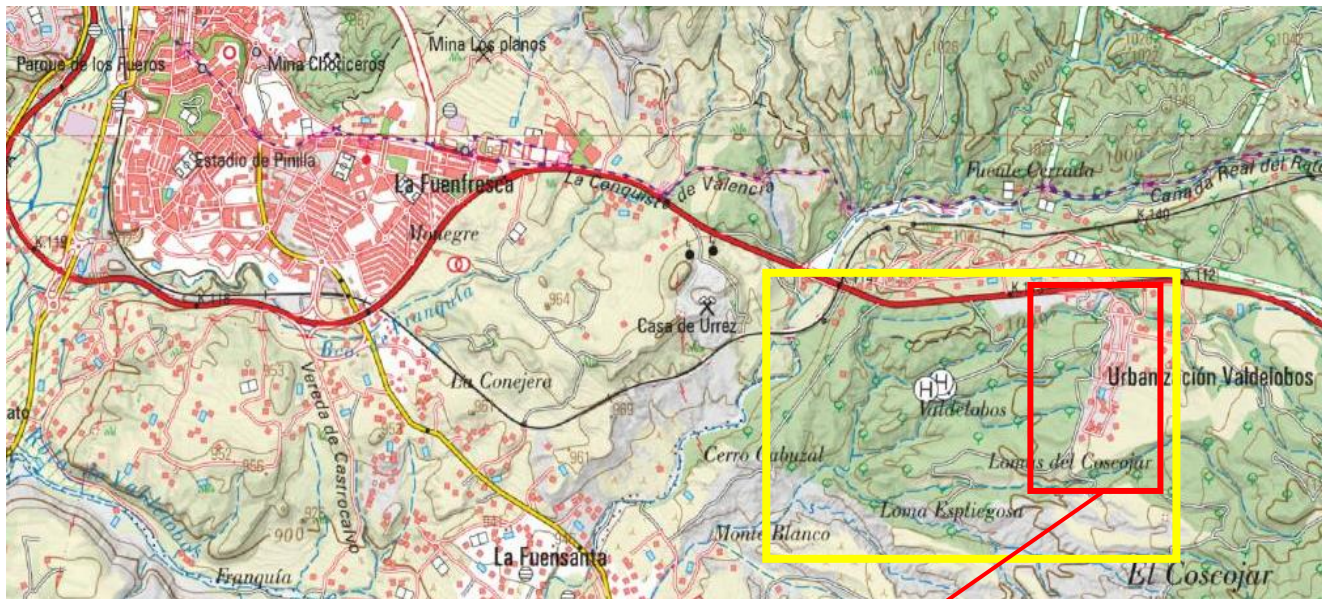
Más Información de nuestro Club Ibón Orientación Zaragoza: [CLUB IBÓN \(clubibon.es\)](http://clubibon.es)

www.clubibon.es



El Lugar de Competición

Centro de Competición: Urbanización Valdelobos (Teruel)





Programa

Viernes 27 septiembre:

15:00 h.: Publicación de Horas de Salidas.

Domingo 29 de septiembre:

9:00 h.: Apertura Secretaría en Club Hípico Teruel, en Urbanización Valdelobos.

9:30 h.: Salida primeros corredores. (POR SORTEO DE HORAS)

11:30 h.: Cierre Salidas últimos corredores.

13:45 h.: Cierre de Meta.

14:00 h.: Ceremonia entrega premios en Centro de Competición, Club Hípico Teruel.

Al finalizar habrá sorteo de regalos para los deportistas.

Vestuarios y duchas en las piscinas Fuente Cerrada.

Bar en la misma línea de Meta, en el Club Hípico Teruel.



Inscripciones

Enlace a las inscripciones en www.clubibon.es.

Plazo de inscripción **hasta el miércoles 25 de septiembre a las 23:59 horas.**

TEMPORADA 2024	Sin licencia FEDO	Con licencia FEDO	Alquiler SPORTIDENT
CATEGORIAS COMPETITIVAS			
Nacidos en 2005 y años anteriores	12 €	10 €	2 €
Nacidos en 2006 y años posteriores con licencia de JDEE Aragón*	4 €		
Nacidos en 2006 y años posteriores sin licencia de JDEE Aragón	6 €	4 €	
CATEGORÍAS NO COMPETITIVAS			
NARANJA-ROJO	12 €	10 €	
AMARILLO	5 €		

- **ADULTOS:** Nacidos en 2005 y anteriores (Mayores de 18 años)
- **ESCOLARES/MENORES:** Nacidos en 2006 y posteriores (Igual o menor a 18 años)
- La LICENCIA ESCOLAR solo es válida en las pruebas de O-PIE

* Los nacidos/as en 2006, con licencia escolar, son menores hasta el 31 de agosto. A partir de esa fecha, en las pruebas aragonesas son considerados/as adultos.

LAS INSCRIPCIONES FUERA DE PLAZO TENDRAN UN RECARGO DE 3€, EXCEPTO PROMOCION Y OPEN

- Inscripciones **fuera de plazo** o problemas con la plataforma, llamar al teléfono 676218701 (Jesús) para prever la impresión de los mapas; si no es así podría no haber mapas impresos suficientes.



Categorías

Las establecidas por la FARO:

Competitivas:

Categorías Junior: (Individual) MF12, MF14, MF16, MF18, MF20.

Categorías Senior: (Individual) M Élite, F Élite, F21, M21.

Categorías Veteranos: (Individual) M35, F35, M45, F45, M55, F55, M65, F65.

No Competitivas:

OPEN Amarillo: Individual o en grupos de cualquier edad, que se inician en la Orientación

OPEN Naranja/Rojo: Individual mayores de 16 años, no competitiva.



El Día de la Competición

Secretaría:

Se instalará una Secretaría y Centro de Descarga Sportident en zona de competición.

Las reclamaciones, si las hubiera, serán presentadas en dicho punto.

Anexo al mismo se proporcionará el avituallamiento del final de carrera.

Se podrán depositar objetos personales; la Presalida está situada a escasos 200 mts de la misma.

NO PODRA TOMAR PARTE EN LA COMPETICIÓN NINGÚN CORREDOR QUE NO SE HAYA INSCRITO PREVIAMENTE, incluidos los que lo realicen el mismo día de la prueba.

Zona de Competición:

Existirán avituallamientos en carrera distribuidos en el área de carrera y sin corresponderse con ningún control.

Existirá una Ambulancia medicalizada en la zona de Meta, a la misma podrán acudir aquellos corredores que hayan sufrido algún percance en carrera.

Pre-salida y salidas:

El tiempo de duración de Salidas facilitará en la medida de lo posible la conciliación que deberá haberse solicitado a la organización con antelación al sorteo de Horas de Salida.

Toma de Tiempos:

Todas las categorías utilizarán el sistema de control Sportident. Cada corredor deberá llevar su propia tarjeta, excepto en Open Amarillo que podrá ser una por Equipo. El número de la misma deberá indicarse cuando se realice la inscripción. En el caso de no poseer tarjeta Sportident, se podrá alquilar.

La picada será con el sistema **sportident AIR+**. En todos los controles existirá pinza manual para utilizar en caso de detectar el fallo de alguna estación.

Acreditación y recogida de tarjetas Sportident:

Los corredores que alquilen tarjeta electrónica deberán pasar por Secretaría para recoger la misma. Igualmente deberán pasar por secretaría, los corredores que estén pendientes de algún pago o formalización.

Final de Recorrido y Descarga de chip:

Una vez lleguemos a META, nos dirigimos a la zona de Secretaría para la descarga de chip y comprobación de tiempos; debe ser esta la primera acción a realizar al llegar a Meta.

No se recogerá el mapa a los corredores que hayan finalizado la carrera, se confía en el “**JUEGO LIMPIO**” de este deporte para que no se muestre a los corredores que todavía no hayan tomado la salida.

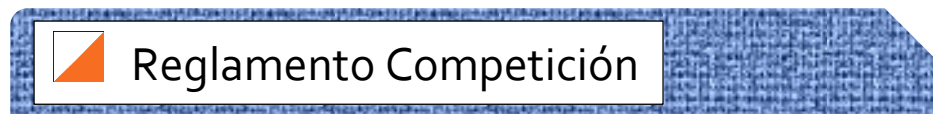
Es **OBLIGATORIO** pasar por meta aunque abandone la competición para que los jueces tengan en cuenta los corredores que faltan por llegar.

NOTA SOBRE CORREDORES QUE ACOMPAÑEN A OTROS CORREDORES DE OPEN AMARILLO.

Con el fin de fomentar el “juego limpio” y la igualdad entre todos los competidores, aquellos corredores que quieran acompañar a corredores sin experiencia de categoría OPEN AMARILLO, deberán haber realizado su recorrido previamente. Con ello se evitará que tomen contacto con el terreno y que “estudien” el mapa, que debería ser nuevo y desconocido para todos.

NOTA SOBRE CORREDORES QUE CORRAN ACOMPAÑADOS POR SUS MASCOTAS.

Para asegurar la feliz coexistencia entre todos los corredores que salgan a realizar la competición acompañados de sus perros y el resto de participantes, se ruega a los propietarios de las mascotas, que los lleven convenientemente atados durante todo el recorrido. Esta acción deberá ser especialmente tenida en cuenta en las zonas de Salida y Meta.



Será de aplicación el Reglamento de la Liga Aragonesa de Orientación a Pie y, en todo lo no contemplado en las mismas, por la Normativa de la Federación Española de Orientación y la Federación Internacional de Orientación.

Desde la publicación de este Boletín está prohibido acceder a la zona de carrera para entrenar o reconocer el terreno.

Los componentes del Jurado Técnico serán nombrados cerrado el plazo de inscripción y publicados en la zona de carrera. Su composición será:

- Un/a representante de Club (distinto al de la organización).
- Un/a representante de los corredores (de un Club distinto al de la organización y del otro representante)
- El Director de la Competición



MAPA NUEVO

Este nuevo mapa promete ratos muy agradables, y con ello queremos manifestar que se trata de un terreno agradable, con toda clase de detalles y variedad de elementos que permite realizar la navegación por medio de todas las técnicas.

El pinar es el típico de la demarcación próxima a la capital, y en su interior guarda rincones muy bellos y hasta de cierta espectacularidad. Convive gran variedad de especies vegetales lo que le enriquece técnicamente, que van del pino a la carrasca pasando por zonas de sabinars de grandes proporciones; la penetrabilidad es máxima, por lo que la vegetación no ofrece ninguna resistencia a la carrera. También se alternan espacios totalmente abiertos con otros donde la vegetación espesa está diseminada sin restar visibilidad.

La topografía no se queda atrás ya que la erosión ha diseñado multitud de barranqueras, orificios y escarpados terrosos que en algunas zonas lo convierten en verdaderos laberintos. Para acabar de completar el cuadro existen multitud de cortados de roca de diferente altura y que constituyen barreras importantes a la progresión, y que hay que respetar en cuanto al riesgo que pueden suponer. Los desniveles continuos no pasan de los 25 o 30 metros lo que permite que el ritmo de carrera se pueda mantener constante hasta cierto punto. Existen zonas de terraplén que a pesar de poseer una apariencia inofensiva hay que tener en consideración ya que avanzar por ellos es difícil y hasta peligroso porque no es extraño la posibilidad de resbalar y perder el control.

Existe una considerable red de caminos y sendas, algunas, producto de prácticas forestales con lo que puede que no estén representadas la totalidad de las mismas. Dada la densidad de detalle en algunas zonas localizadas algunos símbolos en el mapa se han simplificado al máximo, aunque no ofrece ningún problema a la interpretación. En determinadas partes de los extremos del mapa no hay una línea de parada evidente por lo que se toma como dirección de seguridad la Norte.

Los trazados reflejan la variedad de elementos que encontramos en este mapa, y como se desprende de los datos técnicos de recorrido a lo largo del paso por los barrancos hace que el desnivel se vaya acumulando, aunque en todo momento la velocidad de carrera es alta, por lo que un buen fondo físico es un buen aliado para el resultado.

Se han dispuesto dos avituallamientos dentro de controles (**de los que no debe salir ningún botellín u otro desperdicio**); al menos todos los recorridos excepto los muy cortos disponen de uno de los dos puntos, mientras que los recorridos superiores pasarán por los dos. Existen campos de siembra que en este momento están en barbecho por lo que se pueden atravesar sin ninguna consideración especial.

Los recorridos se han diseñado para que recojan conjuntamente las características de las pruebas de Larga y Media distancia conformando trazados muy variados y completos que seguro que os dejarán, junto con el entorno natural, un buen sabor de boca y recuerdos de esta competición. Por tal motivo puede que algunas categorías tengan unos tiempos de carrera algo superiores a los estándares.

Cartografía:

Mapa realizado en JUL-AGO 2024.

SUPERFICIE: 2,2 Km²

ESCALAS: 1/10.000 – 1/7.500

EQUIDISTANCIA: 5 mts (Prpal) – 2,5 mts (Aux.)

ALTITUDES: 945 mts. – 1030 mts.

NORMA CARTOGRÁFICA: ISOM 2017-2

Nº DE REG. GRAL. FEDO: Z-3519-24

SUJETO TITULAR: CLUB IBÓN DE ORIENTACIÓN

DISTANCIA LARGA				
Categoría	Distancia	Desnivel	Controles	Escala
M-12	2,2	90	11	1:7500
M-14	3,6	155	12	1:7500
M-16	3,4	225	13	1:10000
M-18	3,6	220	14	1:10000
M-20	6,4	400	18	1:10000
M-21	6,3	340	16	1:10000
M-35	5,7	390	17	1:10000
M-45	4,9	330	13	1:10000
M-55	4	250	14	1:7500
M-65	3,6	220	14	1:7500
F-12	2,2	90	11	1:7500
F-14	3,2	130	15	1:7500
F-16	3,4	210	12	1:10000
F-18	3,4	225	13	1:10000
F-20	4	250	14	1:10000
F-21	4,4	280	15	1:10000
F-35	4	250	14	1:10000
F-45	3,4	225	13	1:10000
F-55	3,4	210	12	1:7500
F-65	3,2	130	15	1:7500
AMARILLO	1,8	80	9	1:7500
NARANJA	3,6	155	12	1:7500
ROJO	4,4	280	15	1:7500
M-E	7,7	480	22	1:10.000
F-E	6,2	340	16	1:10.000

Fotos Zonas Carrera



Entrega de Trofeos

Recibirán Premio los 3 primeros clasificados de las categorías oficiales.

La Entrega de Trofeos se realizará en el Centro de Competición sobre las 14:00 horas.

Al finalizar la entrega de Trofeo realizaremos un sorteo para todos los deportistas con regalos muy interesantes ofrecidos por nuestros Patrocinadores, además del sorteo de dos jamones que vendrían muy bien...

Suelo Duro

Por las características propias de la Liga Aragonesa de Orientación, no se habilita suelo duro, pero si alguien estuviese interesado en dormir en la zona, la organización podría buscar alojamiento siempre que se avise con tiempo suficiente.

Seguro Deportivo

Para participar es necesario la posesión de **licencia FEDO, o licencia de prueba deportiva.**

Prueba Sostenible

El Club Ibón Orientación Zaragoza, todos sus socios y en todos los eventos deportivos que organizamos, nos comprometemos con el Medio Ambiente y la economía circular y sostenible.

Por ello desde hace ya unos años nuestro Club es uno de los primeros clubes adheridos y comprometidos con el Programa Zaragoza Deporte Sostenible, donde se inculcan, se desarrollan y se ejercen acciones encaminadas a la reducción de residuos y mejorar la gestión ambiental.

Link: [Adheridos | Zaragoza Deporte Sostenible](#)



Última Hora...

Previsión tiempo en Teruel a 14 días: Un día precioso para la Orientación!!

Martes	Miércoles	Jueves	Viernes	Sábado	Domingo
24 de septiembre	25 de septiembre	26 de septiembre	27 de septiembre	28 de septiembre	29 de septiembre
 14° 10°	 20° 11°	 24° 15°	 26° 13°	 27° 14°	 28° 16°

Turismo por la zona

Os recomendamos que una vez terminada vuestra carrera oficial, visitéis la monumental ciudad de Teruel, con un agradable paseo por sus calles y rincones.

Después del paseo, la organización os recomienda tomar un buen aperitivo en los Bares de las localidades para reponer fuerzas y hagamos un retorno económico a la zona que también es muy importante.



Link: [Turismo Teruel – Ayuntamiento de Teruel. Ciudad del Amor](#)



NUESTROS PRINCIPIOS:

EL RESPETO AL ENTORNO

Nos comprometemos a minimizar al máximo los impactos medio ambientales ligados al desarrollo de nuestra prueba. Para ello, formamos una comisión ambiental que será la encargada de identificar dichos riesgos y proponer acciones concretas de preservación, reparación y de compensación.

Desde dicha comisión animamos a la utilización de transporte público o a compartir vehículos. Cada corredor se debe comprometer a:

“Hacer lo que esté en su mano para minimizar su impacto por los espacios que transite, especialmente no tirando ningún tipo de residuo”.

EL RESPETO AL EVENTO

Nos comprometemos a asegurar un respetuoso trato hacia el equipo organizativo, voluntarios, colaboradores, corredores, público en general y otros usuarios de la montaña. A tener un conocimiento del Reglamento y cumplirlo.

EL RESPETO A UNO MISMO

La búsqueda de un mayor rendimiento o el deseo de superar nuestros límites no debe justificar en ningún caso alterar la salud por lo que debemos en todo momento ser conscientes de nuestras posibilidades.

Cada corredor debe comprometerse a no tomar sustancias dopantes, a no recurrir de forma abusiva a la automedicación e informar en caso de cualquier desfallecimiento a la organización, por lo que deberá permanecer atento y no sobrepasar sus límites al punto de poner en riesgo su integridad física.

SOLIDARIDAD

Cada participante de forma prioritaria debe acudir en ayuda de cualquier otra persona que se encuentre en peligro o dificultad.

Aplaudimos acciones solidarias y de desarrollo sostenible, en el plano ambiental, social y económico. Animamos a los equipos a “correr por causas humanitarias” y a reunir fondo en beneficio de asociaciones que ellos elijan.

LA EQUIDAD

Ningún equipo ni corredor debe favorecerse de ventajas que desfavorezcan a otros. Nuestras reglas han sido concebidas para todos y se aplican de forma idéntica para todos. Es nuestra responsabilidad garantizar este principio de equidad, efectuando los controles necesarios y ofreciendo las mejores condiciones de carreras posibles al conjunto de equipos.

“Lo que hoy es tú meta, mañana será tú salida”...

DECLARACIÓN EXENCIÓN RESPONSABILIDAD EN LA COMPETICIÓN.

NOMBRE DE LA PRUEBA:

TROFEO ORIENTACIÓN "CIUDAD DE TERUEL".

FECHAS: 29 DE SEPTIEMBRE 2024.

LUGAR: TERUEL

1. Que mi inscripción a esta prueba, o la de mi representado (en el caso de menores de edad) implica la aceptación de este documento en todos sus puntos.
2. Que conozco y acepto íntegramente el Reglamento y Normas reflejadas en el Boletín de la Prueba Trofeo Aguarón de Orientación, y acepto lo establecido en los reglamentos oficiales de la IOF (Federación Internacional de Orientación), FEDO (Federación Española de Orientación), y FARO (Federación Aragonesa de Orientación) en vigor.
3. Que me encuentro, o mi representado se encuentra, en condiciones físicas adecuadas y suficientemente entrenado para participar voluntariamente en esta competición de la modalidad deportiva de Orientación.
4. Que no padezco, o mi representado no padece, enfermedad, defecto físico o lesión que pueda agravarse y perjudicar gravemente la salud al participar en esta competición de la modalidad deportiva de Orientación.
5. Que si padeciera, o mi representado padeciera, algún tipo de lesión, defecto físico o cualquier otra circunstancia que pudiera agravarse o perjudicar gravemente la salud, al participar en esta competición de la modalidad deportiva de Orientación, lo pondré en conocimiento de la Organización, aceptando las decisiones que al respecto se adopten por los responsables del evento.
6. Asumo los peligros y riesgos derivados de mi participación, o de mi representado (en el caso de menores de edad), en esta actividad deportiva, tales como caídas, colisión con vehículos, participantes, espectadores, condiciones climáticas extremas y de humedad, estado de los viales, carreteras y tráfico (el presente enunciado tiene el carácter meramente indicativo).
7. Respetaré en todo momento las normas de circulación como cualquier otro peatón, siendo responsable de mi propia seguridad en relación con el tráfico urbano.
8. Que me encuentro, o mi representado se encuentra en posesión de la licencia federativa en vigor. En caso contrario lo haré constar en el momento de la inscripción, abonando el canon correspondiente del seguro deportivo de la prueba para cada uno de los días de participación.
9. Acepto cualquier decisión que cualquier responsable de la carrera (jueces, médicos, ATS, técnicos de organización) adopte sobre mi habilidad, o la de mi representado (en caso de menores de edad) para completar esta competición de la modalidad deportiva de Orientación, con seguridad y sin riesgo para la salud.
10. Autorizo al Club Ibón de Orientación para usar cualquier fotografía, filmación, grabación o cualquier otra forma de archivo de mi participación o la de mi representado, en este evento, sin derecho a contraprestación económica.
11. Que eximo al club ibón de Orientación y a cualquier persona física o jurídica vinculada con la organización de la prueba, de las responsabilidades derivadas de cualquier accidente causado tanto por motivo de hechos de la circulación, como por accidentes deportivos.
12. Que eximo a los anteriormente citados de cualquier perjuicio que, por motivos de salud, pudieran derivarse de mi participación, asumiendo personalmente el riesgo inherente para la salud que supone el esfuerzo físico requerido para la participación en esta prueba.
13. Que eximo a los anteriormente señalados de cualquier responsabilidad que de la participación en la prueba derivase, tal como pérdida o deterioro de objetos personales, por robo, extravíos u otras circunstancias.
14. Que existe la posibilidad de sufrir un accidente deportivo inherente a la práctica de la carrera, asumiendo personalmente la responsabilidad de los accidentes que pudiera causar a cualquier participante de la prueba, excluyendo a la Organización de cualquier responsabilidad derivada de estos accidentes.
15. Que existe la posibilidad de causar un accidente a un tercero ajeno a la prueba, asumiendo personalmente la responsabilidad íntegra de este accidente y excluyendo a la Organización de cualquier responsabilidad derivada de estos accidentes.
16. Que declaro conocer y haber recibido información sobre los riesgos propios de la participación en esta prueba, estando satisfecho de la información recibida, pudiendo haber formulado las preguntas convenientes y aclaradas todas mis dudas.

Teruel, a 29 de septiembre de 2024