CAMPEONATO ANDALUCIA MTB-O

TROFEO MALAGA

NOVIEMBRE 2026

DIA 7 LARGA

DIA 8 MEDIA

AYUNTAMIENTO PIZARRA

Diputación Provincial de Málaga

MÁLAGA COMPITE
LA PROVINCIA EN FORMA

fado

coma
club de orientación de málaga

museo de la Miel

Pinturas Viña Chico

EL SALTILLO

XTYME

FERMENTO

0. ÍNDICE

1. PRESENTACIÓN 3
2. LA SEDE 5
3. NORMATIVA 5
4. INSCRIPCIONES 6
5. PROGRAMA 7
6. INFORMACIÓN TÉCNICA 7
7. ORGANIZACIÓN 9

1. PRESENTACIÓN

La Liga Andaluza de MTB-O 2026 finaliza su temporada con una gran cita que reúne el **Trofeo Málaga** y el **Campeonato de Andalucía de Larga y Media distancia** entre la Comarca del Valle del Guadalhorce y Málaga.

Los días **7 y 8 de noviembre**, tendrán lugar 2 pruebas puntuables para la Liga Andaluza de MTB-O: **Una larga distancia** en el entorno de la Comarca del Guadalhorce y **una media distancia** en el Parque Tecnológico de Málaga.

Desde la **Federación Andaluza de Orientación** y **Club COMA** os invitamos a formar parte de este evento y a disfrutar de un fin de semana de **orientación y bicicleta**, en un entorno en donde los trazados tanto en campo como en asfalto harán sacar lo mejor de cada uno.

¡Os esperamos!

2. SEDES

2.1 Larga distancia (7 Noviembre)

El centro de competición estará situado en Cerralba, una pedanía del municipio de Pizarra situada a 3 km del mismo.

2.2 Media distancia (8 Noviembre)

La media distancia se desplazará hasta el Parque Tecnológico de Málaga. El centro de competición será el Parque de Bomberos de Campanillas (en el interior del PTA).

3. NORMATIVA

3.1 Reglamentos

Este Trofeo Málaga contempla la 2ª y 3ª prueba de la **Liga Andaluza MTB-O 2026**, estando regulado por el reglamento de la FADO, además de ser Campeonato de Andalucía en ambas modalidades.

REGLAMENTO FADO

Todas las personas participantes están obligadas a conocer y respetar los reglamentos. **Su desconocimiento no exime de su cumplimiento, ni de los efectos de su aplicación.**

3.2 Juez Controlador

El desarrollo de la competición será supervisado por el juez controlador D. Juan Plata Megías.

3.3 Entrega de trofeos

Existirán dos entregas de trofeos. Una en la que se entregarán los premios a las categorías oficiales de los dos Campeonatos de Andalucía de Orientación MTBO (Larga y Media distancia) y otra en relación al Trofeo Málaga, siendo esta la suma de puntos de ambos días y para todas las categorías.

4. INSCRIPCIONES

4.1 Proceso de inscripciones

Las inscripciones se realizarán a través de la plataforma SICO. En las categorías oficiales solo podrán participar deportistas federados/as. Las inscripciones se abonarán en el siguiente número de cuenta, indicando como concepto el número de pedido correspondiente:

APERTURA DE INSCRIPCIONES	Agosto de 2026
CIERRE DE INSCRIPCIONES SIN RECARGO	01 de Noviembre de 2026
ACCESO A INSCRIPCIONES	Acceso a SICO

4.2 Categorías y cuotas de inscripción

CATEGORÍAS	Con licencia	Sin licencia
	MEDIA/LARGA	MEDIA/LARGA
M/F 15	7€	9€
M/F 17	7€	9€
M/F 20	7€	9€
M/F 21 ELITE	12€	14€
M/F 21B	12€	14€
M/F 40	12€	14€
M/F 50	12€	14€
M/F 60	12€	14€
M/F 70	12€	14€

CATEGORÍAS	Con licencia	Sin licencia
	MEDIA/LARGA	MEDIA/LARGA
PROMOCIÓN	7€	9€
ABSOLUTO PAREJAS	7€	9€
INICIACIÓN PAREJAS	7€	9€

· PROMOCIÓN: Cualquier edad, individual, orientada a ciclistas, con recorridos de orientación muy sencillos, pero físicamente exigentes.

· INICIACIÓN PAREJAS: Categoría por equipos de 2 a 5 personas, orientada a familias con niños o gente no iniciada en este deporte.

· ABSOLUTA PAREJAS: Categoría de 2 deportistas, donde los recorridos tanto de orientación como físicamente serán exigentes.

Cuenta Bancaria Club COMA

ES8700493220802314236238

5. PROGRAMA

SÁBADO, 7 DE NOVIEMBRE	LARGA
Lugar	**Cerralba**
9:00	Apertura de recepción
10:30	Salida primer Corredor
11:00	Cierre de Inscripciones
11:30	Última salida para categorías Promoción, I.Parejas y A.Parejas. Base START
Cierre de meta	Pasada 4 horas desde la salida, el corredor quedará descalificado.
DOMINGO, 8 DE NOVIEMBRE	**MEDIA**
Lugar	**Parque Tecnológico**
9:00	Apertura de recepción
10:00	Salida primer Corredor
10:00	Cierre de Inscripciones
10:30	Última salida para categorías Promoción, I.Parejas y A.Parejas. Base START
Cierre de meta	Pasada 3 horas desde la salida, el corredor quedará descalificado.
13:00 (Se podrá adelantar si es posible)	Entrega de premios Campeonato de Andalucía Larga Distancia Entrega de premios Campeonato de Andalucía Media Distancia Entrega de premios para el "Trofeo Málaga"

Nota: Los cierres de meta en el programa son orientativos, dependerá de las horas de salida. El cierre de meta se hará teniendo en cuenta los tiempos máximos de carrera en cada distancia.

6. INFORMACIÓN TÉCNICA

6.1 Localizaciones

Las localidades sedes este **Trofeo Málaga** serán Cerralba en el Municipio de Pizarra y el Parque Tecnológico de Málaga.

Ubicaciones del Centro de Competición de cada carrera:

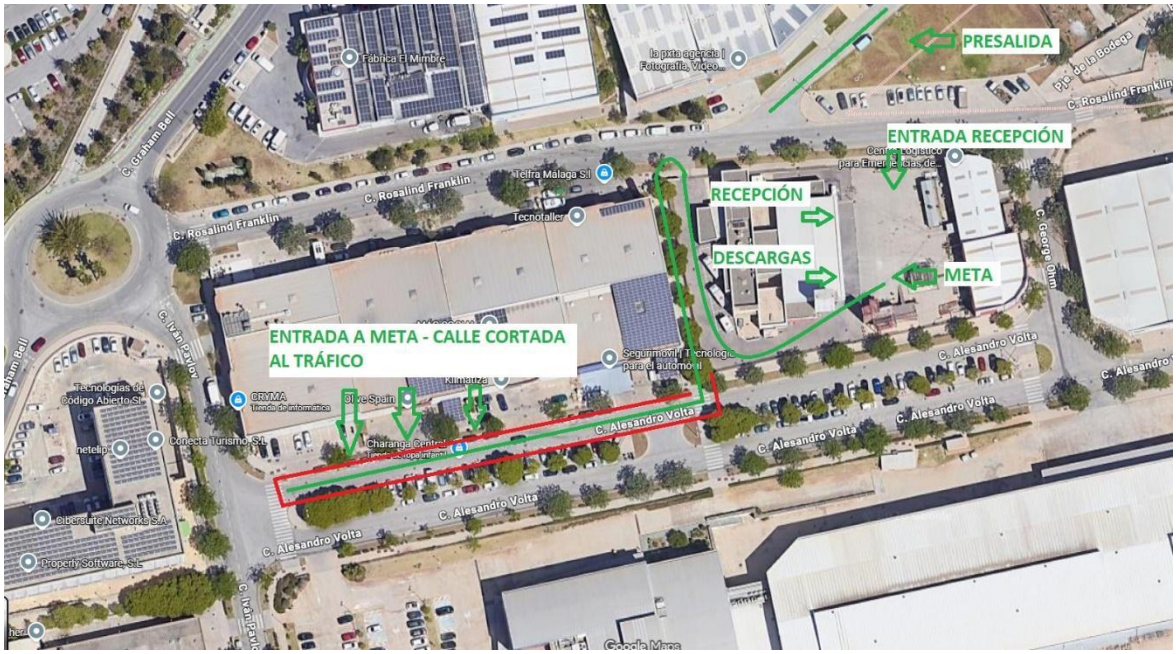
PRUEBAS	LOCALIZACIONES
LARGA	- Centro de competición
MEDIA	- Centro de competición

Larga distancia

Aparcamiento:

Cerralba cuenta con calles bastante grandes y sin mucho tráfico por lo tanto será fácil encontrar aparcamiento en las inmediaciones del Centro de Competición, suelo duro, etc. La zona marcada con aspas rojas quedará excluida del parking y no será posible aparcar en ella, se trata de zona de competición y habrá corredores circulando por ella.

Media distancia



Nota importante sobre estacionamiento y pernocta de AC:

Las autocaravanas podrán estacionar o pernoctar en toda la pedanía de Cerralba, no existe ningún parking específico para ello pero será posible pasar la noche siempre y cuando no se acampe. Existe una explanada en donde puede resultar cómodo estacionar las autocaravanas. Posible parking autocaravanas

Esta ubicación será para ambas noches (viernes y sábado) ya que el Parque Tecnológico es un recinto privado y permanece cerrado por las noches, estando prohibido estacionar en su interior mientras está cerrado.

6.2 Larga Distancia – Cerralba

Información técnica:

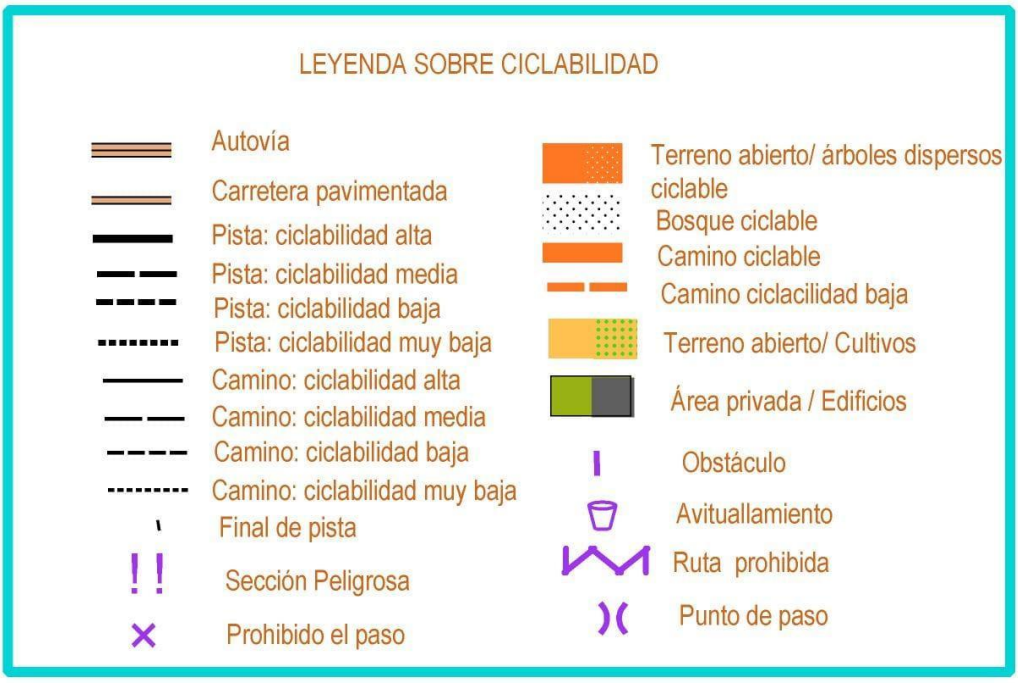
La carrera de Larga Distancia tendrá lugar en los alrededores de Pizarra teniendo como marco de salida Cerralba.

Mapa revisado en mayo de 2026 y un segundo reconocimiento en septiembre ya que es una zona muy sensible a las fluctuaciones climáticas, donde la vegetación cambia por completo según los meses de lluvias.

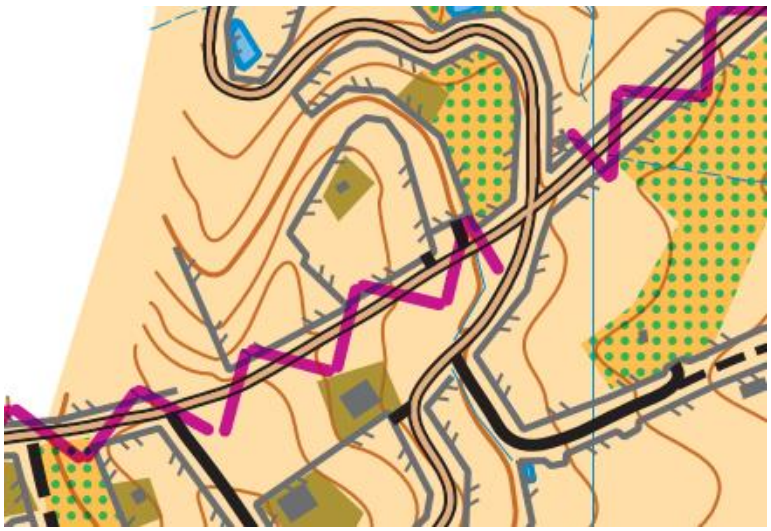
Terreno caracterizado por una extensa red de caminos de las cuales, muchas dan acceso a distintas fincas privadas y parcelas.

Carrera principalmente física por sus tiradas largas y si bien en el mapa se puede encontrar un desnivel importante, una buena elección de ruta puede ahorrarnos bastante tiempo y esfuerzo.

Se recuerda a los participantes que según la Normativa de MTB-O "Está permitido pedalear siempre por carreteras, caminos y senderos, a menos que se indique lo contrario mediante símbolos de ruta prohibida o fuera de límites. Por norma general, está estrictamente prohibido circular en bicicleta por campo a través (fuera de camino) o por el terreno natural, excepto en aquellas áreas específicas del mapa que estén explícitamente marcadas con el símbolo de 'Zona Ciclable' (Color Naranja Intenso / Símbolo 824).



Especial atención en el camino principal, la cual está totalmente prohibido circular y cruzar (marcado en el mapa con su símbolo correspondiente), salvo por las zonas permitidas.



IMPORTANTE: ***El tráfico permanecerá abierto durante toda la prueba por lo que será responsabilidad del corredor respetar las normas de tráfico y extremar la precaución.***

El mapa estará divido por un gran río, el cual para poder cruzar contará con tramos de sendas ciclables o caminos pequeños, los cuales pueden ser más visibles o no según su crecida, por lo que tendremos que agudizar la vista para ver esos puntos.

Habrá dos avituallamientos durante la carrera, pero se recomienda llevar bastante agua, ya que si nos toca un fin de semana caluroso, puede recordarnos bastante al verano.

RECORRIDO	CATEGORÍAS	CONTROLES	DISTANCIA APROX	DESNIVEL APROX	ESCALA Y EQUIDISTANCIA	MAPA
R1	M-21 ÉLITE	*17*	*34.58 KM*	*645 M*	*1:15.000 / 5M*	*A3*
R2	F-21 ELITE, M-20, M-40, ABS. PAREJAS	*16*	*28.85 KM*	*495 M*	*1:15.000 / 5M*	*A3*
R3	F-20, F-40, M-50, M-21B	*16*	*26.61 KM*	*410 M*	*1:15.000 / 5M*	*A3*
R4	M-17, M-60, M-70, F-21B	*14*	*25.20 KM*	*370 M*	*1:15.000 / 5M*	*A3*
R5	F-17, F-50, M-15	*12*	*19 KM*	*295 M*	*1:15.000 / 5M*	*A3*
R6	F-15, F-60, PROMO	*10*	*13.80 KM*	*265 M*	*1:15.000 / 5M*	*A4*
R7	F-70, INI-PAREJAS	*10*	*10.11 KM*	*185 M*	*1:15.000 / 5M*	*A4*

6.3 Media distancia – Parque Tecnológico de Málaga

Información técnica:

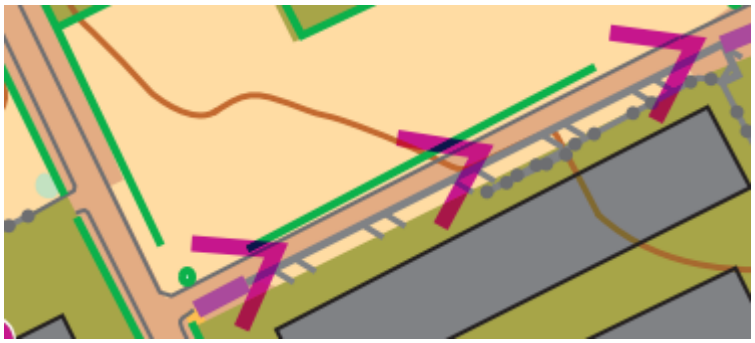
El mapa de la Media Distancia discurrirá dentro de un gran parque empresarial por lo que en casi su totalidad será urbano.

IMPORTANTE: ***El tráfico permanecerá abierto durante toda la prueba por lo que será responsabilidad del corredor respetar el Reglamento General de Circulación y extremar la precaución.***

En varios recorridos se cruzará una carretera principal a la que hay que prestar atención porque habrá personal de seguridad, pero debemos recordar que nosotros **NO** tenemos la preferencia. Existe carril bici en casi su totalidad.

Se ha añadido el símbolo 841, para que el corredor tenga en cuenta la mejor elección de ruta, sin circular por una dirección de sentido único que le pudiera tocar prohibida en su caso.

841 Sentido único obligatorio (P)
Se utiliza en caminos y senderos donde solo está permitido circular en un solo sentido (*singletracks*).
La frecuencia de las flechas depende de la longitud total del camino en cuestión. Como mínimo, debe haber una al principio, después de cada cruce adyacente y al final.
Huella real: 31 m x 42.2 m.



Para los recorridos R1, R2, R3, R4 y R5 el mapa será a **doble cara** para mejorar la legibilidad de los controles.

RECORRIDO	CATEGORÍAS	CONTROLES	DISTANCIA APROX	DESNIVEL APROX	ESCALA Y EQUIDISTANCIA	MAPA
R1	M-21 ÉLITE	*37*	*16.17 KM*	*205 M*	*1:7.500 / 5M*	*A4*
R2	F-21 ELITE, M-20, M-40, ABS. PAREJAS	*29*	*13 KM*	*180 M*	*1:7.500 / 5M*	*A4*
R3	F-20, F-40, M-50, M-21B	*29*	*11.65 KM*	*145 M*	*1:7.500 / 5M*	*A4*
R4	M-17, M-60, M-70, F-21B	*24*	*9.70 KM*	*115 M*	*1:7.500 / 5M*	*A4*
R5	F-17, F-50, M-15	*22*	*8 KM*	*95 M*	*1:7.500 / 5M*	*A4*
R6	F-15, F-60, PROMO	*17*	*6.20 KM*	*80 M*	*1:7.500 / 5M*	*A4*
R7	F-70, INI-PAREJAS	*12*	*4.95 KM*	*55 M*	*1:7.500 / 5M*	*A4*

AVISO A PARTICIPANTES

El domingo 8 tendrá lugar la "Generali Maratón de Málaga", se ruega tener eso en cuenta y salir con tiempo ya que habrá cortes de tráfico en la capital desde el sábado por la noche y desde las 8:30 hasta las 14:30 del domingo.

Desde Pizarra hasta el Parque Tecnológico no habrá ningún problema.

Noticia y cortes de tráfico Maratón de Málaga 2026

7.4 Cronometraje y soporte de mapa

Sistema de Cronometraje	**Sportident Air+ (Todas las categorías).**
Tipo de Pinzas	SIAC
Precio de alquiler de Pinzas	**3 €/día**
Alquiler portamapas	**3 €/día**
Alquiler Pinza + portamapas	**5 €/día**

- La organización dispondrá de pinzas SIAC para su alquiler. También se podrán alquilar portamapas, habiendo una limitada cantidad (esperamos que suficientes, por ello se confirmará su reserva en función del orden de solicitud.
- Los/as deportistas que alquilen pinza/portamapas tendrán que firmar un documento comprometiéndose a abonar el importe íntegro de los materiales en caso de pérdida o deterioro de la misma. (SIAC:75€ / PORTAMAPAS:40€)
- No será obligatorio correr con SIAC, pudiendo el/la deportista utilizar cualquier otra tarjeta SI de la que disponga, excepto tarjeta SI5.

7. Suelo duro

La organización pone a disposición de los participantes de la prueba, gracias al Ayuntamiento de Pizarra, la posibilidad de pernoctar en el Albergue que se encuentra en Cerralba.

Dispone de literas con colchones, dos aseos y un tercero en el que se encuentran también tres duchas.

En el otro edificio dentro del albergue hay cocina, pero sin menaje ni gas ya que están reformándolo. Pero se puede hacer uso del espacio.

No se podrá hacer ruido a partir de las 23:00 de la noche, además el edificio donde se encuentra la cocina está compartido con la organización. Queda prohibida la subida a la segunda planta.

El cuidado del establecimiento y su entorno es una responsabilidad compartida. Se ruega un uso adecuado de las instalaciones. Os recordamos que la ausencia de una fianza previa no exime de la obligación de reparar, reemplazar o abonar económicamente cualquier elemento o equipamiento que resulte dañado o roto durante la estancia.

NOTA INFORMATIVA: La organización no se responsabiliza de la pérdida o robos que puedan ocurrir en dicho suelo duro. Se recomienda que los objetos de valor (bicicletas, material personal, etc.) se guarden en sus vehículos.

Horario:

Se podrá acceder y hacer uso del suelo duro desde el viernes 6 a las 19:00 horas hasta el domingo 8 a las 10:00 horas, a dicha hora deberá quedar totalmente recogido, limpio y desalojado.

8. Organigrama Ejecutivo

EQUIPO DE ORGANIZACIÓN	
Dirección de Carrera	María Garrido Osuna
Dirección Técnica	Juan Antonio Morales Pérez
Trazador	Juan Sanz Alejandre
Cartografía	Fran Varela Lorenzo
Juez Cronometrador	Iván Gálvez Muñoz / Yuri Oropeza
Jefe de Seguridad	David Núñez Medina
Jefe de Baliceros	Francisco Muñoz Mérida
Jefe de Salidas	Javier Jiménez Martínez
Logística	Iván Olea Valderrama

Inscripciones	Javier Alcaide Vives

8.1 Datos generales de interés.

Se recuerda a todos los participantes que es obligatorio el uso de un casco rígido homologado en perfecto estado y llevarlo correctamente puesto y el tener la bicicleta en perfecto estado de uso, tanto en competición como en entrenamientos o calentamiento. Si se observa que el estado, tanto de la bicicleta como del casco, no es el correcto, se le impedirá al corredor que tome la salida hasta que subsane el problema.

INFORMACIÓN GENERAL	EMAIL
Consultas sobre la organización deportiva, participantes, instituciones, protocolo.	tesoreria@clubcoma.org
INSCRIPCIONES	**EMAIL**
Consultas sobre el proceso de inscripción.	tesoreria@clubcoma.org

SERVICIOS	INFORMACIÓN
Suelo Duro	Albergue
Avituallamiento	Durante la carrera de Larga Distancia habrá 2 avituallamientos líquidos y en meta contaremos con otro también líquido, además de un exquisito dulce reponedor gracias a ***"Sabores Torre del mar"***
Autocaravanas	Posible parking AC

INFORMACIÓN DE LOS RIESGOS DE LA ACTIVIDAD

Identificación, análisis y evaluación de riesgos propios de la actividad. Recomendaciones de seguridad a los corredores, símbolos especiales y procedimiento de aviso de emergencia en caso de incidente, accidente.

RIESGOS DE LOS CORREDORES

Lesiones: Los participantes están expuestos a lesiones musculares debido a posible fatiga muscular, estas lesiones suelen ser tirones musculares. Lesiones producidas por caídas, torceduras, esguinces. También podrían presentarse incidencias relacionadas con el sistema cardiovascular y respiratorio. Para todo ello la organización dispone de un servicio sanitario comprendido por una ambulancia medicalizada, con enfermero y técnico en emergencias.

Deshidratación: Para combatir la deshidratación cada participante podrá portar su propio

avituallamiento, aunque por parte de la organización se proporcionará según normativa.

Debido a las fechas en que desarrolla no se prevén altas temperaturas, no obstante, para combatir la deshidratación, la organización solicita a todos los participantes que dispongan de su propio avituallamiento de líquidos, tanto en la salida como en la meta, así como durante la prueba, si el participante lo considera necesario.

Otros riesgos:

Caídas; colisión con BTT u otros vehículos, participantes, espectadores; condiciones climáticas extremas y de humedad; estado de los viales.

Se extremarán las medidas de seguridad vial, cada participante será responsable de su propia seguridad y extremará la precaución con el tráfico rodado que pudiera existir en el recinto (vehículos, etc.).

RIESGOS PÚBLICO EN GENERAL

En cuanto al público asistente, los riesgos más comunes podrían ser eventuales caídas por tropiezos.

AVISO IMPORTANTE EN CASO DE NECESIDAD DE SER ATENDIDO POR SERVICIOS SANITARIOS.

En caso de necesitar ser atendido tras la prueba por algún accidente acaecido en la misma es MUY IMPORTANTE cumplir los protocolos establecidos.

Al tratarse de una prueba deportiva organizada bajo el amparo de la FEDERACIÓN ANDALUZA DE ORIENTACIÓN, los accidentes acaecidos en dicha prueba y su tratamiento posterior deben ser gestionados con los seguros contratados a tal efecto (que variarán en función de si el afectado es

FEDERADO o NO FEDERADO). En caso de acudir a la sanidad pública sin haber comunicado el accidente a los seguros contratados, esta podría hacernos responsables de los gastos derivados del tratamiento recibido.

Es por ello, que en caso de necesitar asistencia posterior al evento (la ambulancia está excluida de esta casuística ya que está contratada por la organización del evento para asistencia inmediata de accidentes in situ) se debe solicitar al DIRECTOR de la prueba el protocolo de actuación para poder ser atendido por la mutua adecuada.

PROCEDIMIENTO DE AVISO DE EMERGENCIA EN CASO DE INCIDENTE

En el mapa figurará el número de teléfono móvil de emergencias del Jefe de Seguridad de la prueba.

En el caso que un corredor debido a una lesión, caída, etc., precise ayuda y no pueda llegar por sus propios medios a la zona más cercana donde se ubican los servicios sanitarios (meta y zona de avituallamiento), el propio corredor u otro corredor, procederá a comunicar la posición del accidentado con respecto al código de control más cercano (no confundir con el número de orden del control en el recorrido), con las indicaciones de dirección más precisas que sea posible:

● Corredor accidentado 100 metros al N del control 47), según ejemplo adjunto.

El procedimiento de aviso será por medio de otro corredor que lo notifique personalmente en meta, o a través de teléfono móvil, para ello se recomienda llevar teléfono móvil durante la prueba. X SITUACIÓN del LESIONADO

CONSENTIMIENTO INFORMADO

MODALIDAD: ORIENTACIÓN EN BICICLETA

1. Que mi inscripción a esta prueba, o la de mi representado (en el caso de menores de edad) implica la aceptación de este documento en todos sus puntos.

2. Que conozco y acepto íntegramente el Reglamento y Normas reflejadas en el Boletín de la Prueba, y acepto lo establecido en los reglamentos oficiales de la IOF (Federación Internacional de Orientación), FEDO (Federación Española de Orientación) FADO (Federación Andaluza de Orientación) en vigor.

3. Que me encuentro, o mi representado (en el caso de menores de edad)

se encuentra, en condiciones físicas adecuadas y suficientemente entrenado para participar voluntariamente en esta competición de la modalidad deportiva de Orientación.

4. Que no padezco, o mi representado (en el caso de menores de edad) no padecer enfermedad, defecto físico o lesión que pueda agravarse y perjudicar gravemente la salud al participar en esta competición de la modalidad deportiva de Orientación.

5. Que, si padeciera, o mi representado (en el caso de menores de edad) padeciera, algún tipo de lesión, defecto físico o cualquier otra circunstancia que pudiera agravarse o perjudicar gravemente la salud, al participar en esta competición de la modalidad deportiva de Orientación, lo pondré en conocimiento de la Organización, aceptando las decisiones que al respecto se adopten por los responsables del evento.

6. Asumo los peligros y riesgos derivados de mi participación, o de mi representado (en el caso de menores de edad), en esta actividad deportiva, tales como, caídas; colisión con vehículos, participantes, espectadores; condiciones climáticas extremas y de humedad; estado de los viales, carretera y tráfico, (el presente enunciado tiene el carácter meramente indicativo). Respetaré en todo momento las normas de circulación como cualquier otro usuario, siendo responsable de mi propia seguridad en relación con el tráfico urbano.

7. Que me encuentro, o mi representado (en el caso de menores de edad) se encuentra en posesión de la licencia federativa en vigor. En caso contrario lo haré constar en el momento de la inscripción, abonando el canon correspondiente del seguro deportivo de la prueba para cada uno de los días de participación.

8. Acepto cualquier decisión que cualquier responsable de la carrera (Jueces, Médicos, ATS, Técnico de la Organización) adopte sobre mi habilidad, o la de mi representado, para completar esta competición de la modalidad deportiva de Orientación, con seguridad y sin riesgo para la salud.

9. Autorizo al Club COMA para usar cualquier fotografía, filmación, grabación o cualquier otra forma de archivo de mi participación o la de mi representado, en este evento, sin derecho a contraprestación económica.

10. Que eximo al CLUB COMA y a cualquier persona física o jurídica vinculada con la organización de la prueba, de las responsabilidades derivadas de cualquier accidente causado tanto por motivo de hechos de la circulación, como por accidentes deportivos.

11. Que eximo a los anteriormente citados de cualquier perjuicio que, por motivos de salud, pudieran derivarse de mi participación, asumiendo personalmente el riesgo inherente para la salud que supone el esfuerzo físico requerido para la participación en esta prueba.

12. Que eximo a los anteriormente señalados de cualquier responsabilidad que de la participación en la prueba pudiera derivarse, tal como pérdida o deterioro de objetos personales, por robo, extravíos u otras circunstancias.

13. Que existe la posibilidad de sufrir un accidente deportivo inherente a la práctica de la carrera, asumiendo personalmente la responsabilidad de los accidentes que pudiera causar a cualquier participante de la prueba, excluyendo a la Organización de cualquier responsabilidad derivada de estos accidentes.

14. Que existe la posibilidad de causar un accidente a un tercero ajeno a la prueba, asumiendo personalmente la responsabilidad íntegra de este accidente y excluyendo a la Organización de cualquier responsabilidad derivada de estos accidentes.

15. Que declaro conocer y haber recibido información sobre los riesgos propios de la participación en esta prueba, estando satisfecho de la información recibida, pudiendo haber formulado las preguntas convenientes y aclaradas todas mis dudas.